



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge



Technisch reglement VAG Sprint Challenge.

Artikel 1. Toegelaten Auto's

Uitsluitend toegelaten Auto's zijn de modellen uit de VAG Groep
Audi – VW- Seat – Skoda. – Vanaf bouwjaar 1996 - TCR Auto's zijn uitgesloten.

Opgebouwd en aangevuld met de Race Kit zoals geleverd door Biesheuvel Autosport en zoals omschreven in de VAG Sprint Challenge onderdelen pakket.

Artikel 2. Technische Omschrijvingen en Voorschriften.

Om de prestaties tussen de modellen en klasse gelijk te trekken, heeft de VAG Sprint Challenge, het recht om het technisch reglement op elk moment tijdens het kampioenschap te wijzigen en om aanvullende verklaringen af te geven met betrekking tot het technisch reglement.

Artikel 2.1. Verboden wijzigingen.

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan zijn absoluut verboden. De enige werkzaamheden die aan de Auto verricht mogen worden zijn die welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden ten gevolge van slijtage.

Artikel 3. Toegestane wijzigingen en aanvullingen

De Auto moet in alle opzichten overeenkomen met het gestelde in dit reglement. Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse-coördinator.

Artikel 3.1 Minimumgewicht

Het minimum totaalgewicht van de bestuurder en Auto wordt bepaald door de PK gewicht verhouding. Er wordt uitgegaan van een Divisie 1 en Divisie 2
Hierbij wordt als standaard aangehouden de formule:

Divisie 1		Divisie 2	
4.8 kg per pk	Gewicht	5.6 kg per pk	Gewicht
300 pk	1440	300 pk	1680
290 pk	1392	290 pk	1624
280 pk	1344	280 pk	1568
270 pk	1296	270 pk	1512
260 pk	1248	260 pk	1456
250 pk`	1200	250 pk	1400
240 pk	1152	240 pk	1344
230 pk	1104	230 pk	1288
220 pk	1056	220 pk	1232
210 pk	1008	210 pk	1176
200 pk	960	200 pk	1120



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge



Het minimum totaalgewicht van de auto is het gewicht waaraan de auto en de Deelnemer inclusief volledige uitrusting gedurende officiële training, kwalificatie(s)/race(s) moet voldoen inclusief alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de auto zoals vloeistof en brandstof niveaus. Op geen enkel ogenblik gedurende het evenement mag het gewicht van de Auto met Deelnemer minder zijn dan het minimum gewicht. Het minimum gewicht kan gedurende het evenement op elk ogenblik worden gecontroleerd. Vanwege de grote verscheidenheid aan auto's is er gekozen voor een objectieve indeling op basis van een "gewicht/vermogen" verhouding.

Artikel 4. Weging

Als bij weging een lager gewicht dan het minimum gewicht wordt vastgesteld dan moet aansluitend een tweede en derde weging worden uitgevoerd onder dezelfde condities als de eerste weging. Het hoogst gemeten gewicht geldt dan als het feitelijke wagengewicht. De auto dient bij de metingen telkens opnieuw op de weegbrug worden geplaatst.

Indien bij het wegen van de Auto de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0 tot 5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5 tot 10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer te licht	10 plaatsen terug in de uitslag

Artikel 5. Ballast

Indien extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) op de wagenbodem, achterin de kofferbak geplaatst te worden. Deze blokken dienen door middel van het gebruik van gereedschap zodanig aan de vloer van de Auto te zijn bevestigd, door middel van 10.8 kwaliteit bouten met van het CSI) dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden. Het minimale contactvlak tussen carrosserie en versterkingplaat bedraagt 40 cm² per bevestigingspunt.

Deelnemers dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden.

Artikel 5.1 - Succesballast

Om de gelijkwaardigheid tussen de auto's en 'close Racing' te bevorderen dienen bepaalde deelnemers gedurende een evenement te rijden met succesballast. De succesballast is gebaseerd op de uitslag van de voorafgaande race (met uitzondering van het eerste evenement) en wordt telkens opnieuw vastgesteld. De volgende ballastgewichten dienen te worden gemonteerd:

Uitslag positie na voorgaande Evenement:

	1	2	3
Succesballast (kg):	30	20	10



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge



Voor dit succes ballast gewicht dient u de ruimte van de passagiersstoel, incl. de originele fabrieksbevestigingen van de stoel, vrij te houden. Op deze 4 (originele fabrieksbevestiging) punten wordt het succesballast gewicht bevestigd. **Men dient zelf het frame, waarop dit succes gewicht bevestigd wordt, aan te leveren.** Afmetingen / Tekening van het Succes gewicht (10 kg) per stuk) is verkrijgbaar bij de organisatie. Dit Succes ballast gewicht wordt door de organisatie van de VAG Sprint Challenge ter beschikking gesteld aan de desbetreffende deelnemer/ auto.

Deze gewichten van respectievelijk 30 – 20 – 10 kg zullen rouleren tussen de Deelnemers, welke in de voorgaande race geëindigd zijn op de plaatsen 1^e -2^e en 3^e. Gewichten blijven derhalve eigendom van de organisator.

Artikel 5.2. DATA Logger

Men is verplicht een data kabel aansluiting vanuit de ECU aan te leggen, met een door de organisatie aangeleverde stekker (**Onderdeel Nr. QPVQG6**), om deze uit te kunnen lezen, op een AIM Solo 2 DL Laptimer. Data aansluiting, vanaf de ECU/ computer naar de AIM Solo 2 DL, kan plaats vinden bij Quattra Tuning in Lisse. Kosten € 150 excl. Btw. Men kan deze ook zelf maken, mits hij aangesloten kan worden op de meegeleverde stekkeraansluiting. Aanbevolen wordt een AIM Solo 2 DL in te bouwen.

Artikel 6. Motor

Men dient de motor te gebruiken die bij fabriekswege bij de desbetreffende model auto behoort.

Artikel 6.1 Geluid

Geluidniveau moet aan de normen van het circuit voldoen

Artikel 7 .Verwarmingssysteem

De originele kachel dient ongewijzigd te blijven. Airco systeem mag verwijderd worden.

Artikel 8. Brandstof - Benzine

Uitsluitend gebruik van reguliere (aan de pomp) verkrijgbare handelsbenzine met een maximum octaan van 102 is toegestaan (Appendix J art. 252.9)

Artikel 8.2 Brandstof - Diesel

Bij de diesel uitgevoerde automobielen maakt men gebruik van de aan de pomp verkrijgbare brandstof. Daarnaast is ook Bio diesel HVO100 toegestaan. Bij de diesel uitvoering mag geen overmatige rook uitstoot te zien zijn.

Artikel 8.3 Brandstof systeem



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge



De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. Het verwijderen van de loodvrijklep in de vul hals is toegestaan.

FIA gehomologeerde FT3, FT3,5 of FT5 tank is toegestaan. Bij het gebruik van een FIA gehomologeerde tank dient een certificaat aanwezig te zijn.

Artikel 9. Carterventilatie

Vrij

Artikel 10. Koelsysteem

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM). Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat.

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-middel.

Artikel 10.1 Intercooler

Vrij

Artikel 11. Inlaat systeem

Vrij.

Artikel 12. Uitlaatsysteem

Uitlaatsysteem dient voorzien te zijn van een katalysator.

Artikel 13. Versnellingsbak

De auto dient te zijn voorzien van een standaard versnellingsbakhuis, welk aangepast / verstrekt mag worden (Support)voor het monteren van een sper. die bij de desbetreffende auto hoort. Versnellingsbak verhoudingen zijn vrij. Het gebruik van een DSG versnellingsbak is toegestaan.

Artikel 13.1 Vliegwiel

Vliegwiel is vrij, mits originele diameter wordt gebruikt.

Artikel 13.2. Sper differentieel

Het gebruik van een Torsie of platen sper differentieel is toegestaan. (zie race kit)

Artikel 14. Wielophanging



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge



De bevestigingspunten van de ophanging dienen ongewijzigd te blijven.
De ophangrubbers mogen vervangen worden door Powerflex rubbers.
Deze worden geleverd door de cup : www.powerflex.nl / www.biesheuvel.nl

Artikel 14.1. Stabilisator

Vrij

Artikel 15. Schokdempers

vrij

Artikel 15.1 Wagenhoogte

Vrij, voor zover geen deel van de Auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn

Artikel 15.2 Wielen

Vrij.

Artikel 15.3. Wiel spacers

Vrij.

Artikel 16. Banden

Uitsluitend toegestaan zijn de banden van het merk : **DNRT Interstate Track Tyre**

Artikel 17. Stuurinrichting

Het stuurhuis moet origineel zijn. Contactslot vergrendeling moet verwijderd worden. De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen. Het stuurwiel mag vervangen worden door een door de cup geleverd LTEC stuur. Naar keuze van de deelnemer kan een spacer gemonteerd worden. Het stuurwiel mag afneembaar zijn door het monteren van een Ltec Quick Release (met gele rand Ltec 011367G Ltec stuur Nr. Ltec065

Artikel 18. Remsysteem

Remsysteem is vrij, waarbij uitgegaan wordt van een gescheiden systeem. Remleidingen/slangen mogen worden vervangen door staal-omwandelde leidingen, De leidingen mogen binnen in de carrosserie worden gelegd mits alle doorvoeren deugdelijk tegen doorslijten zijn beschermd. De remdrukbe grenzer mag vervangen worden door een instelbaar exemplaar, welke in het interieur op de tunnel mag worden geplaatst.

Artikel 18.1. Rem koelsysteem

Het is toegestaan om via luchtslangen de voorremmen van extra koeling te voorzien..

Artikel 19. Elektrisch systeem

Elektrisch systeem is vrij

De auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming..



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge



Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden.

Artikel 19.1. Hoofdstroomschakelaar

Een vonkvrije hoofdstroomschakelaar/stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits onderbreken, accu, dynamo, verlichting, ontsteking etc. Deze moet ook van buitenaf bedienbaar zijn.

Artikel 14.2. Accu

In plaats van de standaard accu mag men een accu monteren van het merk LP20/Red Top 20/25. De plaats is vrij. De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

Artikel 14.3. Verlichting

De koplampen dienen origineel te blijven en moeten worden beplakt met transparante folie. De achterlichten en remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.

Artikel 15. Carrosserie

De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft. Polyester delen zijn toegestaan.

De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.

Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan dit ter beoordeling van de TC. Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.

Artikel 15.1. Ruiten

Ruiten mogen van vervangen worden door Carbonaat / Lexaan ruiten van minimaal 4 mm dik Ruitenmerk : ACW – Plastic Performance

Voorruit moet origineel blijven (gelaagde voorruit) eventueel voorzien van verwarming

Artikel 15.2. Spoiler

Elke spoiler is toegestaan als deze maar niet buiten de auto uitsteekt.

Artikel 15.3. Sleepoog

Aan de voor- en achterzijde moeten Ltec 007 sleepogen gemonteerd worden. Deze dienen duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende kleur ten opzichte van de carrosserie (bijvoorbeeld rood of oranje) en dienen duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge



Artikel 16. Rolkooi

Het is uitsluitend toegestaan een rolkooi in te laten bouwen bij Biesheuvel Autosport te Nieuwendijk. Deze zal door Biesheuvel Autosport voorzien worden een KNAF FIA kooi certificaat Nr. 933.--.

Alle delen van de veiligheids kooi waar de deelnemer (bij een crash) mee in aanraking kan komen, moeten worden voorzien van materiaal welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A).

Bij schades waarbij door de TC het certificaat van de rolkooi wordt ingenomen, mag deze schade van aan de kooi uitsluitend hersteld worden bij Biesheuvel Autosport. Rolkooien in bestaande auto's, gebouwd voor 01-01-2025, dienen te voldoen aan de FIA eisen zoals beschreven in Annexe J artikel 253-8

Voor goedkeuring tot toelating worden deze auto's vooraf gekeurd.

Auto's nieuw gebouwde auto's in 2025, moeten voorzien zijn van een door Biesheuvel Autosport ontworpen en ingebouwde rolbeugel, met KNAF certificaat 2025 wordt gezien als een overgangsjaar wat betreft de rolbar en onderdelen pakket. Vanaf 2026 dienen alle nieuw te bouwen auto's te voldoen aan de door de organisatie geleverde VAG Sprint Challenge onderdelen pakket, inclusief de rolkooi.

Artikel 16.1 Interieur

Het vorm van het dashboard mag gewijzigd worden. Het aanbrengen van extra meters is toegestaan. Interieur panelen en deurpanelen mogen verwijderd worden en vervangen worden door kunststof platen. De (Polyester) deur moet zowel vanaf binnen als van buiten te openen zijn. Schuiframen mogen gemonteerd worden in de Polyester deuren. De E-elektrische bediening van de ramen mogen vervangen worden door handmatige raamslingers. Centrale deurvergrendelingssysteem moet buiten werking worden gesteld. Alle bekleding inclusief hemel, geluiddemping moeten verwijderd worden. Deurplaat : Originele deurplaten mogen vervangen worden door Aluminium of Carbon deurplaten

Artikel 16.2. Stoelen

Alleen de in de Race Kit geleverde racestoel van de merken Ltec, Cobra, Sabelt of Sparco mogen gemonteerd worden. Deze in de Race Kit geleverde FIA-gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een (minimaal) zespunts Ltec veiligheidsgordel is verplicht. (Autorensport Reglement Club Sport). De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 8.8 worden bevestigd met toereikende contraplatten.

Artikel 17. Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordel mag uitsluitend van het merk Ltec gemonteerd worden De door de FIA gehomologeerde 6 punt racegordels van het merk Ltec uit de Race Kit moeten gebruikt worden (Autorensport Reglement Club Sport).

Artikel 17.2 Raam net

Vanaf 2025 is een raamnet verplicht van het merk Ltec- OMP – Sparco



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge



Artikel 18. Brandblusser/brandblussysteem

Een handblusser conform artikel 253 sub 7.3 van de CSI Annexe J is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 G kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform artikel 253 sub 7.2 van de CSI Annexe J zijn ook toegestaan. Blusser/systeem dient van het merk Lifeline / Sparco te zijn.

Artikel 18.1 Veiligheidsvergrendeling

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden. Motorkapvergrendeling en kofferbak vergrendeling zijn in de Race Kit van de Cup organisatie opgenomen.

Artikel 19. Verzegeling / logboek

Alle auto's worden gewogen en het vermogen wordt gemeten. bij Quattra Tuning in Lisse. De kosten a € 200 ex btw komen voor rekening van de deelnemer

Deze gegevens worden genoteerd in het DNRT logboek.

Artikel 20. Controles

De Wedstrijdleider of de organisatie kan op elk gewenst moment het vermogen en koppel van de motor (laten) meten en/of het motormanagement-systeem (laten) uitlezen. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.

Artikel 21 . Schade

Iedere deelnemer dient ervoor te zorgen dat de auto voor deelname aan het evenement/wedstrijd schadevrij is. Schades dienen bij aanvang van het eerstvolgende evenement/wedstrijd te zijn gerepareerd. Als de schade niet is gerepareerd kan de deelnemer een waarschuwing krijgen. Of kan de cup organisatie deelname verbieden.

Artikel 22.Slotbepalingen

Bij kleine technische afwijkingen zoals genoemd in de reglementen (bijv. hoogte, geluid), kan de wedstrijdleader een tijdstraf geven voor de overtreding. Deze tijdstraf is tweemaal het voordeel dat volgens de wedstrijdleader behaald is.

Indien er bij een controle niet conform geconstateerde onderdelen zijn gemonteerd, kunnen deze worden ingenomen.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is genomen door de wedstrijdleader en/of het OC. Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan de KNAF /BSA

Biesheuvel Autosport na goedkeuring KNAF/BSA.

Contact gegevens.

Biesheuvel Autosport / info@vagsprintchallenge.nl



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge



CONCEPT