



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Dit Technisch Reglement vormt de basis voor de technische staat van de deelnemende auto's uit de VAG Groep. Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de organisatie gepubliceerd worden door middel van bulletins of anderszins. De races van de VAG Sprint Challenge tellen mee voor het Jaar Klassement VAG Sprint Challenge 2024;

Begrippenlijst

In dit Technisch Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende personen, instanties of begrippen worden bedoeld:

- **Cup:** VAG Sprint Challenge, is een initiatief van GEAN Promotions Nederland in samenwerking met Biesheuvel Autosport te Nieuwendijk;
- **Cup organisatie:** de organisator is GEAN Promotions Nederland. De Challenge coördinatoren zijn Patrick Diepstraten, Nico Biesheuvel en Antoine Biesheuvel.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Challenge organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC; voor 2024 zijn dat Patrick Diepstraten, Nico Biesheuvel, Coen de Korte en Lars Damen.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement is de KNAF en/of DNRT.
- **Biesheuvel Autosport:** een door de Challenge organisatie aangewezen rechtspersoon die gerechtigd is om door de VAG Sprint Challenge organisatie aan te wijzen Auto's, onderdelen en diensten te leveren aan Deelnemers/inschrijvers van de Challenge. Deelnemers zijn verplicht de onderdelen en diensten van Biesheuvel Autosport te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB:** KNAF Reglementen boek.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de Autorensport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is :GEAN Promotion, i.s.m. Biesheuvel Autosport
- **Race Kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de Auto bij uitlevering aan de Deelnemers. De onderdelenlijst van de Race Kit (incl. de montage van de Rolbeugel) maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Logboek: Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de VAG Sprint Challenge organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegelijst is opgenomen.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer dat het complete logboek bij de voorkeuringen wordt ingeleverd bij de TC, en na het vrijgeven van de Auto na de tweede of derde race is de deelnemer tevens verantwoordelijk voor het ophalen van het logboek.

Artikel 1. Toegelaten Auto's

Uitsluitend toegelaten Auto's zijn de : VAG modellen :

Audi TT Mk2	TFSI 2.0 16v -	Bouwjaar 2004-2009	Platform PQ35
VW Golf 5	TFSI 2.0 16v -	Bouwjaar 2004-2009	Platform PQ35
Seat Leon	TFSI 2.0 16v -	Bouwjaar 2004-2009	Platform PQ35
Audi A 3	TFSI 2.0 16v -	Bouwjaar 2004-2009,	Platform PQ35
VW Sirocco	TSI 2.0 16v -	Bouwjaar 2008-2015	Platform PQ35
VW Golf 6	TSI 2.0 16v -	Bouwjaar 2008- 2013	Platform PQ35
VW Beetle	TSI 2.0 16v -	Bouwjaar 2011 -2019	Platform PQ35

(zie Technisch Reglement) zowel links als rechts gestuurd.

Opgebouwd en aangevuld met de Race Kit zoals geleverd door Biesheuvel Autosport en zoals omschreven in de Cup Race kit.

Artikel 2. Technische Omschrijvingen en Voorschriften.

2.1 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen

Onder de VAG groep worden alleen de merken Volkswagen, Audi en Seat verstaan, Uitgevoerd met de 2.0 16 v TFSI motoren met de K03 en K04 Turbo en motorcodes : AXX,BPY,BWA.CAWB,CBFA,CCTA, en met Motor Type EA113

VW Golf 5 – Audi TT Mk 2 – Audi A 3 -Seat Leon.

'VW Golf 6 – VW Sirocco – VW Beetle met de 2.0 16v TSI motoren:

Motor code : CCZB,CCZB, CBFA,CCTA,

En uitgaande van de standaard auto. Vier wiel aangedreven auto's zijn verboden.

Alle Seat Sport en VW TCR componenten zijn verboden



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Om de prestaties tussen de modellen en klasse gelijk te trekken, heeft de VAG Sprint Challenge, het recht om het technisch reglement op elk moment tijdens het kampioenschap te wijzigen en om aanvullende verklaringen af te geven met betrekking tot het technisch reglement.

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan zijn absoluut verboden. De enige werkzaamheden die aan de Auto verricht mogen worden zijn die welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden ten gevolge van slijtage.

De wijzigingen en aanvullingen welke zijn toegestaan worden hiernavolgend nader gespecificeerd. Afgezien hiervan mogen door slijtage of ongelukken onbruikbaar geworden onderdelen alleen worden vervangen door een origineel of kit onderdeel dat geheel identiek is aan het beschadigde of onbruikbare deel.

Aan de gehele auto mag iedere bout en moer door een andere bout of moer worden vervangen op voorwaarde dat de materiaalsoort gelijk blijft. De schroeven mogen vervangen worden door andere schroeven op voorwaarde dat de oorspronkelijke diameter en spoed behouden blijven, dat ze van de dezelfde materiaalsoort zijn en dat de treksterkte minimaal overeenkomt met het origineel. Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben.

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of de importeur.

Artikel 2.2 Minimumgewicht

Het minimum totaalgewicht van de bestuurder en Auto wordt bepaald door de PK gewicht verhouding.

Hierbij wordt als standaard aangehouden de formule:

1:	4,53	4.8 kg per pk (sport)
310 pk		1488
300 pk		1440
290 pk		1392
280 pk		1344
270 pk		1296
260 pk		1248
250 pk		1200

Het minimum totaalgewicht van de auto is het gewicht waaraan de auto en de Deelnemer inclusief volledige uitrusting gedurende officiële training, kwalificatie(s)/race(s) moet voldoen inclusief alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de auto zoals vloeistof en brandstof niveaus. Op geen enkel ogenblik gedurende het evenement mag het gewicht van de Auto met Deelnemer minder zijn dan het minimum gewicht. Het minimum gewicht kan gedurende het evenement op elk ogenblik worden gecontroleerd.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Artikel 2.2.1 Weging

Als bij weging een lager gewicht dan het minimum gewicht wordt vastgesteld dan moet aansluitend een tweede en derde weging worden uitgevoerd onder dezelfde condities als de eerste weging. Het hoogst gemeten gewicht geldt dan als het feitelijke wagengewicht. De auto dient bij de metingen telkens opnieuw op de weegbrug worden geplaatst.

Indien bij het wegen van de Auto de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0 tot 5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5 tot 10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer te licht	10 plaatsen terug in de uitslag

Artikel 2.2.2. Ballast

Indien extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) op de wagenbodem, achterin de kofferbak geplaatst te worden. Deze blokken dienen door middel van het gebruik van gereedschap zodanig aan de vloer van de Auto te zijn bevestigd, door middel van 10.8 kwaliteit bouten met van het CSI) dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden. Het minimale contactvlak tussen carrosserie en versterkingplaat bedraagt 40 cm² per bevestigingspunt. Deelnemers dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden.

Artikel 2.2.2. A - Succesballast

Om de gelijkwaardigheid tussen de auto's en 'close Racing' te bevorderen dienen bepaalde deelnemers gedurende een evenement te rijden met succesballast. De succesballast is gebaseerd op de stand in het klassement voorafgaand aan het evenement (met uitzondering van het eerste Evenement) en wordt elk evenement opnieuw vastgesteld. De volgende ballastgewichten dienen te worden gemonteerd:

Klassementspositie na voorgaande

Evenement:	1	2	3
Succesballast (kg):	30	20	10

Voor dit succes ballast gewicht dient u de ruimte van de passagiersstoel, incl. de originele fabrieksbevestigingen van de stoel, vrij te houden. Op deze 4 (originele



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



fabrieksbevestiging) punten wordt het succesballast gewicht bevestigd. Dit Succes ballast gewicht wordt door de organisatie van de VAG Sprint Challenge ter beschikking gesteld aan de desbetreffende deelnemer/ auto.

Deze gewichten van respectievelijk 30 – 20 – 10 kg zullen rouleren tussen de Deelnemers, welke in de voorgaande race geëindigd zijn op de plaatsen 1^e -2^e en 3^e. Gewichten blijven derhalve eigendom van de organisator.

Artikel 2.3 Motor

De Auto dient te zijn voorzien van een standaard motor, welke door de organisatie dient te zijn verzegeld. Nummers van de zegels staan vermeld op een zegellijst

opgenomen in het logboek die voorzien is van de handtekening van de Deelnemer. De Deelnemer dient na iedere officiële training / race het totale aantal zegels te

controleren; bij ontbreken van 1 of meer zegels dient dit onmiddellijk schriftelijk aan de Challenge organisatie gemeld te worden. Het is de verantwoordelijkheid van de Deelnemer dat alle zegels aanwezig zijn en zich op de juiste plaats bevinden. De verzegeling van de motoren wordt uitgevoerd door de TC van de VAG Sprint Challenge organisator. Iedere motor zonder complete verzegeling of voorzien van zegelnummers die niet overeenkomen met de afgegeven zegellijst, zal als niet conform aan het Technisch Reglement worden beschouwd. De TC houdt zich het recht voor om op ieder moment een motor in te nemen voor controle. De controle zal worden uitgevoerd aan de hand van een controle blad welke is verkregen door opmeting van een referentie motor. Bij revisie van de motor mag alleen de standaard zuiger gemonteerd worden (overmaat niet toegestaan). Indien een motor te veel vermogen/ koppel levert, is deze niet Challenge waardig en zal de motor aanbouwdelen terug gebouwd worden naar de originele Challenge waarde.

Motor gegevens	Motor type : EA113
	Motor Codes : AXX-BPY-BWA-CAWB-CBFA-CCTA
Bouwjaren	2004 – 2009
Type	DOHC 4 cilinder, 16 V
Cilinderinhoud	1984 cc (2.0 liter)
Boring x slag	82,5 mm x 92,8 mm
Compressie	10.5 : 1
Vermogen	200 – 300 pk (gemeten op rollenbank van Quattrra Tuning
Maximum Toerental	n.v.t.
Koppel	n.v.t.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



2.3.1 Ontsteking – ECU

Het motormanagementsysteem inclusief software moet CUP origineel blijven. Het is uitdrukkelijk verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren. Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van

het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden. De verzegeling van het motormanagement systeem wordt uitgevoerd door de TC.

ECU van de desbetreffende Cup auto gegevens worden gecontroleerd en vastgelegd. Elke deelnemer van de VAG Sprint Challenge 2024 dient een extra computer (ECU) aan te schaffen, die gelijk is aan de bestaande gemonteerde in Cup auto.

De organisatie heeft het recht om, tijdens de wedstrijd de computer te wisselen.

Artikel 3. Verwarmingssysteem

De originele kachel dient ongewijzigd te blijven. Airco systeem mag verwijderd worden.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Artikel 4. Brandstofsysteem

De brandstofinjectoren moeten standaard zijn
Uitsluitend gebruik van reguliere (aan de pomp) verkrijgbare handelsbenzine met een maximum octaan van 102 is toegestaan (Appendix J art. 252.9) Elke maatregel die in of aan de Auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligt is verboden. De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. Het verwijderen van de loodvrijklep in de vul hals is toegestaan.

Artikel 5. Carterventilatie

Carterventilatie mag aangepast worden met onderstaande kit;

Carterdamp ventilatie kit: 2.0 TFSI VWR13G500



Artikel 5.1. Koelsysteem

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- een ester-component bevat;
- Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-middel.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Artikel 6. Intercooler

Het is toegestaan de originele intercooler te vervangen door een door de cup aangeleverde intercooler van **Forge Motorsport**, Forge Onderdeelnummer : FMMK5FMIC.

Intercooler wordt compleet met steun en slangen aangeleverd. Voor Golf 5 – Seat Leon – Audi TT – Audi A3 -



Artikel 6.1. Inlaat systeem

Inlaat systeem mag eventueel aangepast worden door een Racingline inlaat te monteren.





VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Artikel 7. Uitlaatsysteem

Het standaard uitlaatsysteem mag vervangen worden door een downpijp volgens dient standaard te blijven. Het is ook toegestaan om na de turbo het uitlaat systeem te vervangen door een Miltek Sport uitlaat systeem. Het uitlaat systeem moet voorzien zijn een (FIA) gekeurde katalysator.



BASCAT104R1

Artikel 8. Versnellingsbak

De auto dient te zijn voorzien van een standaard versnellingsbakhuis die bij de desbetreffende auto hoort. Versnellingsbak verhoudingen zijn vrij. Versnellingsbakhuis moet origineel zijn en moet met een H patroon uitgevoerd zijn. Het gebruik van een DSG versnellingsbak is toegestaan.

Artikel 8.1. Vliegwiel

Vliegwiel is vrij, mits originele diameter wordt gebruikt.

Artikel 8.2. Sper differentieel

Het gebruik van een sper differentieel is toegestaan.

Artikel 9. Wielophanging

Alleen de standaard wielophanging is toegestaan.
De bevestigingspunten van de ophanging dienen ongewijzigd te blijven.
De ophangrubbers mogen vervangen worden door Powerflex rubbers.
Deze worden geleverd door de cup.

Artikel 9.1. Stabilisator

De standaard gemonteerde stabilisatorstangen blijven gehandhaafd. Het is toegestaan om aan de voorzijde met een losse stabilisator te rijden onder



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



voorwaarde dat aan één zijde de stabilisator verbindingstang is verwijderd, dit uit veiligheidsoverwegingen.

Artikel 9.2. Schokdempers

De standaard schokbrekers en veren van de voor- en achterwielophanging mogen vervangen te worden door schokdempers van het merk AST.

De in de Race Kit genoemde schokdempers dienen te worden gebruikt. Het merk van de schokdemper + veren is AST met de daarbij behorende veren van AST.

Deze set wordt geleverd met topmounts.



Artikel 9.3. Wagenhoogte

De minimale bodemvrijheid, tijdens een race, mag ten allen tijde voor geen enkel onderdeel van het voertuig minder dan 70 mm bedragen.

Artikel 10. Wielen

Uitsluitend de wielen welke geleverd worden door de Cup organisatie mogen worden gebruikt met een – ET 30 waarde. Het gebruik van andere type wielen en/of andere wielmaten is niet toegestaan. Het gebruik van druk regulerende kleppen of ventieldopjes is niet toegestaan. De wielmaat is 8 x 18 inch. Het is toegestaan om de wielbouten te vervangen door tapeinden en moeren.





VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Artikel 10.1. Wiel spacers

Wiel spacers van 12mm (per wiel) zijn zowel op de vooras alsmede op de achteras toegestaan. Totale verbreding per as mag niet meer dan 24mm zijn.

Artikel 11. Banden

Uitsluitend toegestaan zijn de banden van het merk **Interstate DNRT type TW80 competitie**, maat; 225/45/18. Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Het gebruik van meer sets banden tijdens een race is toegestaan, tenzij het Bijzonder Reglement anders vermeldt.

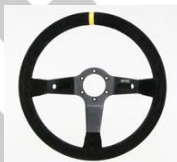
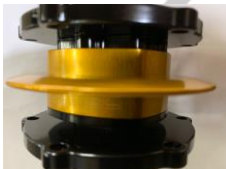
Bij bandenwissel gedurende de race is het gebruik van pneumatisch of elektrisch aangedreven gereedschap toegestaan (maar geen air Jacks). De wedstrijdleider is gerechtigd op elk moment van de race banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. De deelnemer kan in afwachting van de uitslag van dat onderzoek de race vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Artikel 12. Stuurinrichting

Het stuurhuis moet origineel zijn.

Contactslot vergrendeling moet verwijderd worden.

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen. Het stuurwiel mag vervangen worden door een door de cup geleverd LTEC stuur. Naar keuze van de deelnemer kan een spacer gemonteerd worden. Het stuurwiel mag afneembaar zijn door het monteren van een Ltec Quick Release (met gele rand).





VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Artikel 13. Remsysteem

Type rem tang is vrij mits het in de door de cup organisatie geleverde 18 inch wiel past en er een juiste remblok van het merk Ferodo of Carbone Lorraine inpast.

Wanneer de auto origineel is voorzien van een remsysteem met ABS mag deze te worden vervangen door een origineel remsysteem zonder ABS.

Remleidingen/slangen mogen worden vervangen door staal-ommantelde leidingen, de leidingen mogen binnen in de carrosserie worden gelegd mits alle doorvoeren deugdelijk tegen doorslijten zijn beschermd. De remdrukbegrenzer mag vervangen worden door een instelbaar exemplaar, welke in het interieur op de tunnel mag worden geplaatst.

Artikel 12.1. Rem koelsysteem

Het is toegestaan om via luchtslangen de voorremmen van extra koeling te voorzien. Deze luchtslangen worden aangesloten op de originele uitsparing van de mistlampen in de voorbumper. Diameter van de lucht inlaat/slang is max.63 mm. Tevens is een extra koelslang per wielzijde toegestaan naar de voorremmen met een maximale diameter van 63 mm. Het totaal aantal koelslangen naar de voorremmen komt hiermee op vier met een maximale diameter van 63 mm.



Artikel 13. Elektrisch systeem

De volledige originele kabelboom dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Elke toevoeging of verandering is verboden.

De auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming. Het gebruik van telemetrie is verboden.

Het is toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in CSI Appendix L in acht genomen dienen te worden.

Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden.

Datalogging systemen zijn toegestaan, mits deze geen invloed hebben op de standaard motor kabelboom, de ECU en/of sensoren.

De stroomvoorziening van de datalogging/laptimer dient aangesloten te worden op de in de auto aanwezige voedingsaansluiting voor de radio.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Artikel 13.1. Hoofdstroomschakelaar

Een vonkvrije hoofdstroomschakelaar/stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits onderbreken, accu, dynamo, verlichting, ontsteking etc. Deze moet ook van buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de rechterzijde onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 120 mm zijn.



Artikel 13.2. Accu

In plaats van de standaard accu mag men een accu monteren van het merk LP20/ Red Top 20/25. De accu mag niet verplaatst worden. De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

Artikel 13.3. Verlichting

De koplampen dienen origineel te blijven en moeten worden beplakt met transparante folie. De achterlichten en remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.

Artikel 14. Carrosserie

De carrosserie buitenzijde dient met uitzondering van de kleur en reclame-uitingen ongewijzigd te blijven. Reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt en mogen niet leiden tot een verandering van bedoelde eigenschappen.

Onder alle omstandigheden dient het vervangen of repareren van carrosseriedelen te geschieden volgens de methoden die zijn beschreven in het reparatiehandboek van VAG Sprint Challenge. Iedere auto die sporen van versterking vertoont in de



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



verbindingzones van de carrosseriedelen, zal automatisch als niet conform worden beschouwd. De voor en achter bumpers moeten standaard blijven.

Artikel 14.1. Ruiten

Alle ruiten moeten van de standaard auto zijn uitgevoerd.

Artikel 14.2. Spoiler

Alleen een toegestane originele achterspoiler vanaf de fabriek is toegestaan.

Artikel 14.3. Schade

Iedere deelnemer dient ervoor te zorgen dat de auto voor deelname aan het evenement/wedstrijd schadevrij is. Schades dienen bij aanvang van het eerstvolgende evenement/wedstrijd te zijn gerepareerd. Als de schade niet is gerepareerd kan de deelnemer een waarschuwing krijgen. Of kan de cup organisatie deelname verbieden.

Artikel 14.4. Sleepoog

Aan de voor- en achterzijde moeten Ltec 007 sleepogen gemonteerd worden. Deze dienen duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende kleur ten opzichte van de carrosserie (bijvoorbeeld rood of oranje) en dienen duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur.



Artikel 15. Rolkooi

Het is uitsluitend toegestaan de rolkooi in te laten bouwen bij Biesheuvel Autosport te Nieuwendijk. Tevens zal deze voorzien van zijn van een KNAF FIA inbouwcertificaat 933.--.

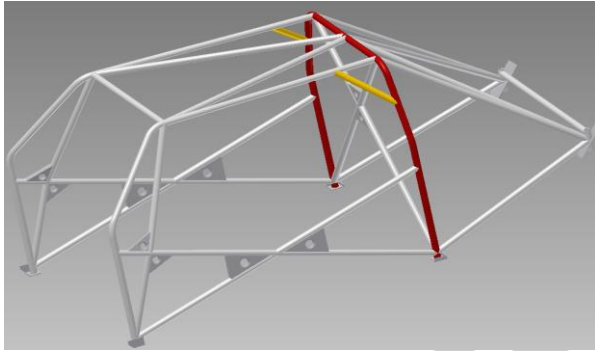


VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Delen van de rolkooi waar de deelnemer (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies minimaal norm SFI 45.1; beter materiaal welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A). Bij schades waarbij door de TC het certificaat van de rolkooi wordt ingenomen mag deze schade van de rolkooi uitsluitend hersteld worden bij Biesheuvel Autosport.



Artikel 16. Interieur

Het dashboard dient ongewijzigd te blijven met uitzondering van de uitsparingen voor de rolbeugel. Het aanbrengen van extra meters is toegestaan.

Interieur panelen en deurpanelen mogen verwijderd worden en vervangen worden door kunststof platen. De deur moet zowel vanaf binnen als van buiten te openen zijn. Deurrand binnenzijde moet afgewerkt zijn, aluminium of rubber is acceptabel.

De E-elektrische bediening van de ramen mogen vervangen worden door handmatige raamslingers.

Centrale deurvergrendelingssysteem moet buiten werking worden gesteld.

Kabelboom mag verwijderd worden

Alle bekleding inclusief hemel, geluiddemping materiaal, standaard veiligheidsriemen, hoedenplank en de vloerbedekking moeten worden verwijderd. Airbagsystemen en bedrading mogen uitgebouwd worden. Verdere aanpassingen aan carrosserie / interieurdelen, is niet toegestaan.

Deurplaat





VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Artikel 16.1. Stoelen

Alleen de in de Race Kit geleverde racestoel van de merken Ltec, Cobra, Sabelt of Sparco mogen gemonteerd worden. Deze in de Race Kit geleverde FIA-gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een (minimaal) zespunts Ltec veiligheidsgordel is verplicht. (Autorensport Reglement Club Sport). De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 8.8 worden bevestigd met toereikende contraplaten. Voor de bevestiging van de stoel moet de in de Race Kit geleverde stoelsteun gebruikt worden. De bijrijder stoel dient te worden verwijderd.

Artikel 16.2. Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordel mag uitsluitend van het merk Ltec gemonteerd worden. De door de FIA gehomologeerde 6 punts racegordels van het merk Ltec uit de Race Kit moeten gebruikt worden (Autorensport Reglement Club Sport).



Artikel 16.3. Brandblusser/brandblussysteem

Een handblusser conform artikel 253 sub 7.3 van de CSI Annexe J is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 G kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform artikel 253 sub 7.2 van de CSI Annexe J zijn ook toegestaan. Blusser/systeem dient van het merk Ltec te zijn.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Artikel 16.4. Brandschot

Het schutbord en de totale wagenbodem worden aangemerkt als brandschot. Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn

Artikel 17. Raam net en arm restrain

Een arm restraint, bevestigd aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel is verplicht. Bij het gebruik van een correct gemonteerd raamnet (zie KNAF Reglementen Boek), mag de arm restraint achterwege gelaten worden. Een eventueel raamnet moet van het merk Ltec zijn.

Artikel 18. Veiligheidsvergrendeling

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden. Motorkapvergrendeling en kofferbak vergrendeling zijn in de Race Kit van de Cup organisatie opgenomen.

Artikel 19. Verzegeling

Voor deelname aan de Volkswagen Sprint Challenge dient de cup auto te zijn verzegeld en een rollenbank controle te hebben ondergaan. Deze controle vindt plaats bij Quattra Tuning Lisse of een nader te bepalen partij, op door de VAG Sprint Challenge organisatie georganiseerde rollenbank testdag. Vooraf aan de rollenbank test dient de auto te voldoen aan de VAG Sprint Challenge reglementen. Na de rollenbank controle worden de volgende onderdelen verzegeld indien de auto voldoet aan de gestelde maximum waarden: kleppendeksel.

De deelnemer/inschrijver is verantwoordelijk voor de verzegeling. Als een verzegeling ontbreekt, dient de deelnemer dit te melden bij de VAG Sprint Challenge organisatie waarna een nieuwe rollenbank controle kan worden uitgevoerd indien dit noodzakelijk mocht zijn. De kosten voor deze controle zijn voor de deelnemer.

Artikel 20. Controles

De Wedstrijdleider of de Cup organisatie kan op elk gewenst moment het vermogen en koppel van de motor (laten) meten en/of het motormanagement-systeem (laten) uitlezen. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.



VAG Sprint Challenge

Technisch Reglement VAG Sprint Challenge 2024
Audi TT MK 2 – Audi A3 – VW Golf 5 – Seat Leon
VW Sirocco – VW Golf 6 – VW New Beetle



Artikel 21. Slotbepalingen

Bij kleine technische afwijkingen zoals genoemd in de reglementen (bijv. hoogte, geluid), kan de wedstrijdleider een tijdstraf geven voor de overtreding. Deze tijdstraf is tweemaal het voordeel dat volgens de wedstrijdleider behaald is.

Indien er bij een controle niet conform geconstateerde onderdelen zijn gemonteerd, kunnen deze worden ingenomen.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is genomen door de wedstrijdleider en/of het OC. Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan GEAN PROMOTIONS / Biesheuvel Autosport na goedkeuring KNAF/BSA.

Contact gegevens.

Biesheuvel Autosport
Rijksweg 37
4255 GE Nieuwendijk
info@biesheuvel.nl